



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
221

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/1335

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 214/23.3.87 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 23.3.87 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων φορτηγών πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω, εκτός από το κεφάλαιο ΙΗ (Ναυτολόγηση) αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 23.3.87 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1987 και λήγει στις 31.12.1987.

3. Η αριθ. 70114/5306/28.11.86 Απόφαση ΥΕΝ (ΦΕΚ 827Β/86) παύει να ισχύει από 1.1.1987.

4. Η παρούσα απόφαση και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαρτίου 1987

Ο Υπουργός  
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΕΠΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 4.500 D.W.T. ΚΑΙ ΑΝΩ

Εν Πειραιεί σήμερα την 23ην Μαρτίου 1987 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Στάθης ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ, Πρόεδρος της εν Πειραιεί εδρευούσης και νομίμως ανεγνωρισμένης επαγγελματικής οργανώσεως «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» και ειδικώς εξουσιοδοτηθείς προς τούτο και αφ' ετέρου ο Μιχαήλ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ, Γενικός Γραμματέας της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ, εξουσιοδοτηθείς ειδικώς προς τούτο δυνάμει της από 13.3.1987 αποφάσεως της Διοικήσεως της Π.Ν.Ο., συνελθόντες σήμερα εν Πειραιεί και εν τω Καταστήματι της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85) αποφασίζομεν κοινήν απάντων συμφωνία, όπως η επί των Φορτηγών Πλοίων άνω των 4.500 τόνων D.W.T. εργασία πληρωμάτων αυτών διέπεται υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

Οι όροι της Συλλογικής Συμβάσεως έχουν ως έπεται:

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

#### Μισθολόγιον

α) Το μισθολόγιον των Ελληνικών φορτηγών πλοίων άνω των 4.500 τόνων D.W.T. και αι πάσης φύσεως αποδοχαί καθορίζονται από 1ης Ιανουαρίου 1987 και ισχύουν έως την 31ην Δεκεμβρίου 1987 ως κατωτέρω εις δραχμάς. Ο ναυτικός δικαιούται εάν το επιθυμή, να λάβη εν Ελλάδι τας πάσης φύσεως αποδοχάς αυτού παρά της εφοπλιστικής επιχειρήσεως εις δραχμάς με εκχώρησιν συναλλάγματος ή εις ελεύθερον συνάλλαγμα. Διατηρούνται εκ παραλλήλου όλα αι υφιστάμενα μέχρι σήμερα συναλλαγματικά διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

Αι προς το Ν.Α.Τ. εισφοραί υπολογίζονται εις δραχμάς και καταβάλλονται εις ελεύθερον συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημον τιμήν αγοράς υπό της Τραπεζής της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

#### ΒΑΘΜΟΙ

από 1.1.1987  
ως 31.12.1987

<u>ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</u> .....	Δρχ.
Υποπλοίαρχος .....	82.335
Ανθυποπλοίαρχος .....	71.610

#### ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Μηχανικός Α' (Μ.Ε.Κ.) .....	155.545
Μηχανικός Β' (Μ.Ε.Κ.) .....	82.335
Μηχανικός Γ' (Μ.Ε.Κ.) .....	71.610

#### ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

Αξιωματικός Α/Τ Α' .....	82.335
Αξιωματικός Α/Τ Β' .....	71.610

#### ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής γέφυρας .....	71.610
--	--------

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ναύκληρος .....	61.135
Σουλουργός .....	61.135
Ναύτης* .....	57.255
Ναύτης .....	41.750
Δόκιμος Πλοίαρχος Απόφοιτος ΔΣΕΝ .....	49.200
Δόκιμος Πλοίαρχος .....	41.750
Ναυτόπαις .....	41.750
Κάτοχος Πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής Μηχανοστασίου .....	71.610

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μηχανοδηγός Α' .....	70.515
Μηχανοδηγός Β' .....	62.540
Αρχιθερμαστής .....	61.720

Αντλιοφόρος .....	61.720
Λιπαντής* .....	61.135
Λιπαντής .....	49.460
Δόκιμος Μηχανικός απόφ. ΔΣΕΝ .....	49.200
Δόκιμος Μηχανικός .....	41.750
Ανθρακούς .....	41.750
Θερμαστής* .....	58.990
Θερμαστής .....	41.750
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμαστή) .....	58.990
Καθαριστής* .....	41.750
Καθαριστής .....	41.750

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ**

Δόκιμος Ασυρματιστής (Απόφ. ΔΣΕΝ) .....	49.200
Δόκιμος Ασυρματιστής .....	41.750

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Μάγειρος .....	63.795
Θαλαμηπόλος .....	61.135
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν) .....	51.700
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδειαν) .....	51.700
Βοηθός Θαλαμηπόλου (άνευ άδειας) .....	41.750

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:** 1) Εφ' όσον η ειδικότης του ηλεκτρολόγου προβλέπεται υπό των Εγκριτικών Πράξεων νηολογήσεως των πλοίων και υπό την προϋπόθεσιν ότι ο ηλεκτρολόγος κέχτηται άδειαν ειδικότητας συντηρητού και άνω και επί πλέον τριετή θαλασσίαν υπηρεσίαν ως βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2) \* Οι δι' αστερίσκου σημειούμενοι μισθοί καταβάλλονται εις τους κατόχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητος ή κεκτημένους θαλασσίαν υπηρεσίαν παρέχουσαν δικαίωμα προς απόκτησιν των ανωτέρω.

**II. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος**

Εις το κατώτερον πλήρωμα παρέχεται πλέον του εν παρ. 1 αναγραφόμενου μισθού και επίδομα εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήκοντα πέντε (4.875) και τεσσάρων χιλιάδων εννεακοσίων εξήκοντα πέντε (4.965) κατά μήνα εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος πευ ο μισθός τους κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1985 ήταν άνω των 50.000 δρχ. και μέχρι των 50.000 δρχ. αντιστοίχως. Το επίδομα τούτο δεν καταβάλλεται εις τους μη προσοντούχους ναυτικούς.

**III. Διάρκεια ναυτολογήσεως**

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται εις έξ (6) μήνας διά τους υπηρετούντας επί δεξαμενοπλοίων και εις επτά (7) μήνας διά τους υπηρετούντας επί πλοίων ξηρού φορτίου, ανεξαρτήτως περιοχής.

**IV. Επίδομα Κυριακών**

1. Διά πάσας τας διανυόμενας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς καταβάλλεται επίδομα εις ποσοστόν ανερχόμενον εις είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επί των εν τω παρόντι Κεφαλαίω ως ανωτέρω καθοριζόμενων μισθών.

2. Το επίδομα τούτο χορηγείται προς άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτών ή μη υπηρεσίας τινός. Εν πάση όμως περιπτώσει παν μέλος του πληρώματος καλούμενον προς τούτο υπό του Πλοιάρχου, υποχρεούται όπως κατά τας εν λιμένι και εν πλω διανυόμενας Κυριακάς, προσφέρη παντός είδους μέχρις οκτώ ωρών υπηρεσίαν αναγομένην εις τα υπό του Κανονισμού Εργασίας Φορτηγών πλοίων άνω των 800 κ.ο.χ. οριζόμενα καθήκοντα της ειδικότητος αυτής.

3. Εάν η σύμβασις ναυτολογήσεως μέλους τινός του πληρώματος λυθή δι' οιονδήποτε λόγον πριν ή διανυθώσιν άπασαι αι εμπόπτουσαι εις τον μήνα της απολύσεως Κυριακαί, τότε το ανωτέρω εξ είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επίδομα διαιρείται διά του αριθμού όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται εις το μέρος τούτο του πληρώματος το εκ της διαιρέσεως προκύπτον πηλίκον πολλαπλασιαζόμενον επί τον αριθμόν των Κυριακών (λιμένος και πλου) καθ' ας ο απολυόμενος ναυτικός προσέφερε τας εν τη ανωτέρω παραγράφω υπηρεσίας του.

**V. Επίδομα Αξιοματικών Ασυρμάτων**

α) Διά την συντήρησιν των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών δέκα χιλιάδων πεντακοσίων πέντε (δρχ. 10.505) εις τους Αξιοματικούς Ασυρμάτου τους κεκτημένους σχετικόν πτυχίον.

β) Διά την ιδιωτικήν ανταπόκρισιν των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται μηνιαίως εις τον Ασυρματιστήν το ποσόν των δρχ. οκτώ χιλιάδων τριακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (8.345) ανεξαρ-

τήτως του πραγματικού αριθμού των διεκπεραιουμένων τηλεφωνημάτων.

**VI. Ερμηνευτική Δήλωσις**

Διευκρινίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη α) ότι το επάγγελμα του ναυτικού, λόγω των ιδιαιτεροτήτων του και των ειδικών συνθηκών της ναυτικής εργασίας, έχει ληφθεί υπόψιν από τους εργοδότες, ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και εκ του λόγου τούτου έχουν καθιερωθή διά μέσου των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας ειδικοί όροι αμοιβής, μικρή διάρκεια ναυτολογήσεως, ειδική αμοιβή διά μεγάλην άδειαν ανά μήνα εργασίας και άλλα και συνεπεία τούτου έχουν δοθεί όλες οι οικονομικές ικανοποιήσεις στους ναυτικούς διά την ανωτέρω αιτίαν και ουδεμία άλλη οικονομική απαίτησις των Ναυτικών δημιουργείται εκ της αιτίας ταύτης, ούτε θα απαιτηθή περαιτέρω.

β. Ότι από την Πολιτεία έχουν θεσπισθεί ειδικές ασφαλιστικές διατάξεις οι οποίες έχουν γίνει αποδεκτές και από τα συμβαλλόμενα μέρη, που προβλέπουν όριον ηλικίας εξέδου από το επάγγελμα του ναυτικού σε συνδυασμό με το χρόνο ασφάλισής του σε επίπεδα χαμηλότερα εκείνων που ισχύουν για τους απασχολουμένους εις εργασίας ξηράς, και δηλώνεται από αμφοτέρους τους συμβαλλομένους, ότι διά τους παραπάνω λόγους θα καταβληθούν κοινές προσπάθειες προς την Πολιτείαν, διά να μη μεταβληθεί το όριον ηλικίας συνταξιοδότησεως των Ναυτικών.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'****ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ****I. Επίδομα Δεξαμενοπλοίων**

1. Ειδικώς προκειμένου περί των ναυτικών των υπηρετούντων επί δεξαμενοπλοίων και πλοίων τύπου ORE - BULK - OIL (O.B.O.) καταβάλλεται επίδομα ίσον προς δέκα επί τοις εκατόν (10%) του μισθού του προηγούμενου Κεφαλαίου, εφ' όσον τα πλοία ταύτα χρησιμοποιούνται δια την μεταφοράν υγρών φορτίων.

2. Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται εφ' όσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται δια την μεταφοράν υγρών, ξηρών φορτίων μη ευφλέκτων. Εις την περίπτωσιν ταύτην η διακοπή της παροχής του επιδόματος τούτου άρχεται από της εκδόσεως του υπό του επιθεωρητού νηογνώμονος (Surveyor) πιστοποιητικού περί της καταλληλότητος του πλοίου δια την φόρτωσιν ξηρού ή άλλου φορτίου (μη ευφλέκτου) και διαρκεί μέχρι της ενάρξεως φορτώσεως του ευφλέκτου φορτίου.

3. Το ανωτέρω επίδομα καταβάλλεται εις τους ναυτικούς τους υπηρετούντας και επί φορτηγών πλοίων (μη δεξαμενοπλοίων) εφ' όσον ταύτα εκτός των άλλων φορτίων μεταφέρουν και ευφλέκτα ή εκρηκτικά φορτία εις ποσότητα ανωτέραν ποσοστού 5% (πέντε τοις εκατόν) της χωρητικότητος του πλοίου (D.W.T.).

4. Εις τους ναυτικούς τους υπηρετούντας επί πλοίων μεταφερόντων υγραέια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι επί τοις εκατόν (20%) του μισθού του προηγούμενου Κεφαλαίου.

**II. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων**

1. Δια τον καθαρισμόν των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται αι κάτωθι αμοιβαί κατά περίπτωσιν:

α) Προκειμένου περί πλυσίματος των δεξαμενών δια μηχανήματος BUTTERWORTH και εάν εισέτι χρησιμοποιηθή αντί ύδατος καυστική τις ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν οι άνδρες δεν εισέλθουν εντός των δεξαμενών και η εργασία αυτή εκτελείται εντός των κανονικών ωρών εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή, εάν όμως εκτελείται κατά τας μη εργάσιμους ώρας καταβάλλεται η συνήθης αμοιβή.

β) Εάν οι άνδρες εισέλθουν εντός των δεξαμενών προς εξαγωγήν των ιζημάτων και η εργασία αυτή εκτελείται εντός των κανονικών ωρών εργασίας, καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν δε εκτός των εργάσιμων ωρών διπλή υπερωρία.

γ) Προκειμένου περί πλήρους καθαρισμού (GAS FREEING) των δεξαμενών των αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της στήραγος αντήσεως φορτίου ή καθαρισμού εξ υπολειμμάτων ακαθάρτου πετρελαίου (DIRTY) δια την μεταφοράν καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

ι) Δια πλοία μέχρι 22.000 τόννων	δρχ. 115.788
Δια πλοία από 22.001 - 40.000 τόννων	δρχ. 154.384
Δια πλοία από 40.001 - 60.000 τόννων	δρχ. 187.189
Δια πλοία από 60.001 - 80.000 τόννων	δρχ. 221.927
Δια πλοία από 80.001 - 110.000 τόννων	δρχ. 280.173
Δια πλοία από 110.001 - 200.000 τόννων	δρχ. 279.471
Δια πλοία από 200.001 τόννων και άνω	δρχ. 318.418

ii) Τα ανωτέρω ποσά προσαυξάνονται κατά ποσοστόν 15% όταν πρόκειται περί ειδικού καθαρισμού πετρελαίου (DIRTY) προς φόρτωση σιτηρών.

iii) Δια τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων εκ ξηρού φορτίου προς φόρτωση υγρού τοιούτου, τα εις την περίπτωση (i) ποσά καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστόν 55%.

iv) Διευκρινίζεται ότι εις τα καταβαλλόμενα εις τας προηγούμενας περιπτώσεις (i), (ii), (iii) ποσά συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή δια το πλύσιμον των δεξαμενών δια μηχανήματος (BUTTERWORTH) και οι άνδρες αναλαμβάνουν την υποχρέωσιν όπως καθαρίζουν τους ανωτέρω χώρους πλήρως, ώστε να είναι δυνατή η υπό των αρμοδίων επιθεωρητών έκδοσις του σχετικού πιστοποιητικού.

δ) Δια τον καθαρισμό των δεξαμενών εξ υπολειμμάτων ξηρών φορτίων δια την μεταφοράν επίσης ξηρών τοιούτων (σιτηρά), καταβάλλεται η εν Κεφαλαίω Ζ' παρ. 1 (β) οριζόμενη αμοιβή δια τον καθαρισμό των κυτών των συνήθων φορτηγών πλοίων, λογιζομένων των τριών δεξαμενών (1 κεντρικής και 2 πλευρικών) ως ενός κύτους.

2. Εις τους εργαζομένους δια τον καθαρισμό των δεξαμενών και εισερχομένους εντός αυτών άνδρας παρέχεται φόρμα και υποδήματα χρησιμοποιούμενα κατά την εκτέλεσιν της εργασίας ταύτης και ανήκοντα εις το πλοίο.

3. Δια την σύνδεσιν και αποσύνδεσιν των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών εξακοσίων εξήκοντα πέντε (δρχ. 665) δια σωλήνας διαμέτρου 8 ιντσών και εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων πενήκοντα (δρχ. 1350) δια σωλήνας μεγαλύτερους των 8 ιντσών διαμέτρου.

### III. Αντλιορός

Κατά την διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, ο αντλιορός τελεί υπό τας αμέσους διαταγάς του αξιωματικού φυλακής. Κατά την διάρκεια του πλου, ο αντλιορός θα τίθεται υπό τας διαταγάς του Α' Μηχανικού και επιμελείται, μεταξύ των άλλων καθηκόντων του, και της συντηρήσεως των μηχανών και μηχανημάτων του αντλιοστασίου.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

#### ΩΡΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αι ώραι εργασίας έχουν καθορισθή και παραμένουν εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως, και κατανέμονται ως κατωτέρω:

#### I. Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. α) Αι ώραι εργασίας των ανδρών των φυλακών εν πλω ορίζονται εις τεσσαράκοντα καθ' εβδομάδα ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Λαμβανομένης υπ' όφιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον.

2. Αι ώραι εργασίας των ασχολουμένων εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ορίζονται εις τεσσαράκοντα καθ' εκάστην εβδομάδα ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

3. Ο προσδιορισμός των ανδρών οίτινες αποτελούν τας φυλακάς, ως και εκείνων οίτινες διατίθενται εις εργασίας της ημέρας, είναι απόλυτον δικαίωμα του Πλοιάρχου.

#### II. Προσωπικόν μηχανοστασίου και λεβητοστασίου εν πλω.

1. α) Αι ώραι εργασίας των ανδρών των φυλακών ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Λαμβανομένης υπ' όφιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον.

2. Αι ώραι εργασίας των απασχολουμένων εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ανδρών μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

3. Ο προσδιορισμός των ανδρών μηχανής οίτινες αποτελούν τας φυλακάς, ως και εκείνων οίτινες διατίθενται εις εργασίας ημέρας,

ανήκει εις τον Α' Μηχανικόν, του Πλοιάρχου έχοντος δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

#### III. Προσωπικόν καταστρώματος, μηχανοστασίου και λεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Εν λιμένι αι φυλακαί δύνανται να διατηρηθώσιν εφ' όσον ο πλοίαρχος κρίνει τούτο επάναγκες δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία του πληρώματος διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Όταν αι φυλακαί διαλυθούν, αι ώραι εργασίας ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) καθ' εβδομάδα ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

3. Αι κατά την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμεναι ώραι κατανέμονται υπό του πλοιάρχου συνήθως μεταξύ της 8ης πρωινής και της 5ης απογευματινής ώρας, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, οφειλόμενοι εις κλιματολογικά συνθήκας δύνανται αι ώραι να κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ της 6ης πρωινής και της 7ης απογευματινής ώρας.

4. Εις ας περιπτώσεις μετά την διάλυσιν των φυλακών διατηρούνται αύται, ειδικώς δια το προσωπικόν του λεβητοστασίου ή και μηχανοστασίου καταβάλλονται εις τους υπηρετούντας εις τας φυλακάς υπερωρία δια δύο (2) ώρας κατά τας ημέρας από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής και δια τρεις (3) ώρας κατά Σάββατον και τρεις (3) ώρας κατά την Κυριακήν.

Εις τους πέραν των ανδρών φυλακής του μηχανολεβητοστασίου παραμένοντας ένδον εν τω πλοίω εντολή του Πλοιάρχου καταβάλλεται η αυτή υπερωριακή αμοιβή, ήτις καταβάλλεται δια την αυτήν αιτίαν και εις το προσωπικόν καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τας εργασίας του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν τα πυρά των λεβήτων δια την λειτουργίαν των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, άνευ άλλης αμοιβής και εις την περίπτωσην το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένον εν λιμένι, χωρίς να εκτελείται φορτοεκφόρτωσις αυτού.

Εάν το πλοίο ευρίσκεται επ' αγκύρα και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωσιν, καταβάλλεται υπερωρία δύο (2) ωρών κατά τας ημέρας από της Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογήν και δια το προσωπικόν μηχανοστασίου επί πλοίων κινουμένων δια μηχανών εσωτερικής καύσεως.

5. α) Εν λιμένι, κατά την λήξιν της ημερησίας εργασίας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατωτέρου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής επί του πλοίου δια την ασφάλειαν αυτού, βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα. Της ανωτέρω υποχρέωσεως ουδείς εξαιρείται πλην του Α' Μηχανικού.

β) Εις ας περιπτώσεις μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατηρούνται αύται ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος, καταβάλλεται εις τους υπηρετούντας εις την φυλακήν υπερωρία δια δύο (2) ώρας κατά τας ημέρας από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής και δια τρεις (3) ώρας κατά Σάββατον και δια τρεις (3) ώρας κατά Κυριακήν.

γ) Προκειμένου περί του προσωπικού του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο εν τω προηγούμενω εδαφίω αναφερόμενος πίναξ καταρτίζεται υπό του Α' Μηχανικού και εγκρίνεται υπό του Πλοιάρχου.

δ) Εις περίπτωσιν καθ' ην εις τον παραμένοντα επί του πλοίου διά την ασφάλειαν αυτού Αξιωματικόν καταστρώματος ανατεθεί υπηρεσία πέραν της συνήθους επιβλέψεως δια την ασφάλειαν του πλοίου, εις δε τον Αξιωματικόν μηχανής πέραν της συνήθους επιβλέψεως της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά την διάρκεια της υπηρεσίας ταύτης.

ε) Ως συνήθης επιβλέψις νοείται η κατά την παρ. 2 του άρθρου 127 και κατά την παρ. 2 του άρθρου 129 του δια του Β.Δ. υπ' αριθμ. 806/70 εγκριθέντος Κανονισμού Εργασίας επί φορτηγών πλοίων άνω των 800 κ.ο.χ. προβλεπομένη δια τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντιστοίχως.

#### V. Ξυλουργός.

Αι ώραι εργασίας του ξυλουργού είναι αι αυτά μετά των λοιπών ανδρών ημερησίας εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελή πάσαν ξυλουργικήν εργασίαν διατασσομένην υπό του Πλοιάρχου εις οιοδήποτε διαμέρισμα και χώρους του πλοίου ως και πάσαν εργασία προβλεπομένην υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλην της αρχικής τοποθετήσεως των παραφραγμάτων.

#### IV. Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1) α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) καθ' εβδομάδα, ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω και εν λιμένι συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος οι άνδρες των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω και εν λιμένι την υπηρεσίαν των κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτώωρον.

2. Δια πάσας τας διανυομένας μηνιαίως Κυριακάς αργίας εν πλω και εν λιμένι υπό του Προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών καταβάλλεται η εν Κεφαλαίω Α' του παρόντος οριζομένη πρόσθετος αμοιβή υπό τύπον επιδόματος ανερχόμενη εις ποσοστόν είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επί του οριζομένου υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως εν τω αυτώ Κεφαλαίω Α' αυτής μισθού ενεργείας.

3. Λαμβανομένου υπ' όψιν ότι λόγω της φύσεως της εργασίας ην παρέχει επί του πλοίου το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών, δεν καθίσταται δυνατή η εντός των ανωτέρω εν παρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου οριζομένων ωρών εργασίας εκτελέσεις των καθηκόντων αυτού, χορηγείται ανεξαρτήτως του παρεχομένου εις αυτό υπό της παραγράφου IV Κεφαλαίου Α' επιδόματος εξ 22% εν πλω και εν λιμένι και η κάτωθι υπερωριακή αμοιβή:

Εις τον μάγειρον μηνιαίως:

δια 167 ώρας δρχ. 76.987

Εις τον βοηθόν μαγείρου μηνιαίως:

δια 137 ώρας δρχ. 51.238

Εις τον θαλαμηπόλον μηνιαίως:

δια 167 ώρας δρχ. 73.647

Εις τους βοηθούς θαλαμηπόλους μηνιαίως:

δια 137 ώρας δρχ. 51.238

Η εργασία κατανέμεται υπό του Πλοιάρχου κατά την κρίσιν του ως ακολούθως:

α) Εν πλω και εν όρμω εφ' όσον δεν διαλύονται αι φυλακαί ολοκλήρου του πληρώματος μεταξύ της 6ης πρωινής και της 8ης εσπερινής ώρας.

β) Εν όρμω εφ' όσον διαλύονται αι φυλακαί ολοκλήρου του πληρώματος έστω και εάν παραμένουν ειδικώς αι φυλακαί μηχανολεβητοστασίου από της 6ης πρωινής μέχρι και της 8ης εσπερινής.

γ) Εν όρμω εφ' όσον αι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν της 8ης εσπερινής λόγω κλιματολογικών συνθηκών μεταξύ της 6ης πρωινής και της 8ης εσπερινής.

Δια τον μάγειρον λόγω της εργασίας του, δι' αρτοποιήσιν, αι ώρες εργασίας ορίζονται εις πάσας τας περιπτώσεις από της 6ης πρωινής μέχρι και της 8ης εσπερινής με μίαν ώραν διακοπήν την μεσημβρίαν.

Εις τον θαλαμηπόλον, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου παρέχεται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μία ώρα διακοπής την μεσημβρίαν.

Εννοείται ότι εντός των ούτω καθοριζομένων ωρών, το προσωπικόν των Γενικών υπηρεσιών υποχρεούται εις την μετά της δεούσης επιμελείας εκπλήρωσιν των καθηκόντων του, αποκλειομένης της παροχής επί πλέον υπερωριών.

4. Εις τον μάγειρον καταβάλλεται ανελλιπώς επί πλέον του μισθού του και ειδικόν επίδομα αρτοποιίας εκ δραχμών εξ χιλιάδων εννεακοσίων ενενήκοντα πέντε (6.995) μηνιαίως, εφ' όσον υπάρχει επί του πλοίου μηχανικόν ζυμωτήριο, εν εναντία δε περιπτώσει εκ δραχμών οκτώ χιλιάδων εκατόν εξήκοντα πέντε (δρχ. 8.165) μηνιαίως.

Αρτοποιήσις εκτελείται μόνον εν πλω. Εις περίπτωσιν μη υπάρξεως καταλλήλου άρτου εν λιμένι υποχρεούται ο μάγειρος εις την παρασκευήν άρτου άνευ ετέρας αμοιβής. Επίσης είναι υποχρεωτική άνευ ετέρας αμοιβής η παρασκευή άρτου εις την περίπτωσιν καθ' ην το πλοίον ευρισκόμενον επ' αγκύρα (στην ράδα) δεν επικοινωνεί μετά της ξηράς δια την προμήθειαν άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα τούτο δεν καταβάλλεται εάν το πλοίο παραμένη εν λιμένι, εκτός δια λόγους φορτοεκφορτώσεως και δεν παρασκευάζεται άρτος επί του πλοίου.

5. Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή δια την αρτοποιήσιν και παρασκευήν φαγητού επιβαινόντων προσώπων επί πλέον της συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου, εάν οι επιβαίνοντες είναι ναυτικοί και δια την μεταφοράν των δεν καταβάλλεται ναύλος.

6. Εάν το πλοίον μεταφέρει επιβάτας επί πληρωμή ναύλου ή επισκευαστικά συνεργεία, ή πλέον των τριών (3) συνολικώς ενήλικων

μελών των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτος αμοιβή εκ δραχμών τετρακοσίων τριάκοντα πέντε (δρχ. 435) ημερησίως δι' έκαστον επιβάτην. Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ημισείας μεταξύ των δύο κλάδων των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

7. Συμφωνείται όπως ο βοηθός μαγείρου και ο εις βοηθός θαλαμηπόλου, είναι αδειούχοι, ο μεν πρώτος αδειούχος Γ' τάξεως, ο δε δεύτερος αδειούχος θαλαμηπόλος.

8. Ο καθαρισμός, η συντήρησις και η απόφυξις των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων εκτελείται υπό του θαλαμηπόλου καταβαλλομένης ιδιαίτερας αμοιβής εκ δραχμών επτά χιλιάδων οκτακοσίων ογδοήκοντα (δρχ. 7.880) κατά μήνα εφ' όσον εξετελέσθη η εργασία αυτή. Η ιδιαίτερα αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικόν μηνιαίον επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά παρέχεται οσάκις ούτος, εκτός της συνήθους εργασίας καθαρισμού και συντηρήσεως των ψυγείων τροφίμων, εκτελέση κατόπιν εγκρίσεως του Πλοιάρχου και την εργασία αποφύξεως αυτών.

#### VI. Νυκτοφύλακες.

1. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς ώρες μεταξύ της 6ης μ.μ. και της 6ης π.μ. Αι επί πλέον των οκτώ ωρών τέσσαρες (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων κατά τας καθημερινάς, οκτώ (8) ώρες κατά Σάββατον και τέσσαρες (4) ώρες κατά τας Κυριακάς, λογίζονται ως υπερωριαί. Επίσης πάσα εργασία αυτών εκτελεσθείσα εντός των οκτώ (8) προηγουμένων ή οκτώ (8) επομένων ωρών από της φυλακής θεωρείται υπερωρία.

Εάν εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθή εργασία μη υπογομένη εις τα καθήκοντα νυκτοφύλακος παρέχεται επί πλέον των ανωτέρω υπερωρία δια τας ώρας καθ' ας εξετέλεσε την εργασία ταύτην.

2. Εις τους θερμαστάς νυκτοφύλακας, επί πλοίων χρησιμοποιούντων ως καύσιμον ύλη γαιάνθρακα, εκτός των υπερωριών διά τας πέραν του οκταώρου εργασίας των, παρέχεται και αμοιβή διά την διατήρησιν των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν της αναγκαίουσής ατμοθλίψεως διά την εκτέλεσιν φορτοεκφορτωτικών εργασιών διά των μηχανημάτων του πλοίου. Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται ως υπερωρία, αλλά μόνον διά το ήμισυ των ωρών, καθ' ας ειργάσθησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως.

Ούτως, εάν τα μηχανήματα ειργάσθησαν καθ' όλον το διάστημα του δωδεκάωρου φυλακής του, θα λάβη την τετράωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρίαν δι' εξ (6) ώρας ήτοι εν συνόλω δεκάωρον υπερωρίαν. Εάν τα μηχανήματα ειργάσθησαν δέκα (10) μόνον ώρας θα λάβη την τετράωρον υπερωρίαν και επί πλέον πεντάωρον τριαύτην, ήτοι σύνολον εννέα (9) ωρών υπερωρίαν και ούτω καθ' εξής.

#### VII. Ημέραι κατάπλου και απόπλου.

1. Αι φυλακαί εν πλω δύνανται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρας προ του απόπλου του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρας μετά τον κατάπλου.

2. Κατά τας ημέρας Σάββατον και Κυριακήν, επικειμένου του κατάπλου ή απόπλου του πλοίου, εάν κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου αι φυλακαί καθορίζονται εντός δώδεκα (12) ωρών προ του απόπλου ή συνερίζονται επί δώδεκα (12) ώρας μετά τον κατάπλου αι υπό του πληρώματος εκτελούμεναι εργασίαι διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

3. Αι αφορώσαι τας άνω ημέρας κατάπλου και απόπλου διατάξεις εφαρμόζονται τώσον δια τους τελικούς όσον και δια τους ενδιάμεσους λιμένας.

4. Δια την εφαρμογήν των άνω διατάξεων, ο κατάπλους θεωρείται εκτελεσθείς, αφ' ης το πλοίον ηγχυροβόλησεν εις την θέσιν της φορτώσεως ή εκφορτώσεως, ο δε απόπλους θεωρείται αρχόμενος αφ' ης το πλοίον, προοριζόμενον δι' αναχώρησιν, απεσπάσθη από το αγκυροβόλιον της φορτώσεως ή εκφορτώσεως.

#### VIII. Έναρξις και λήξις ημέρας.

Εκάστη ημέρα συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εν λιμένι εορτών, θεωρείται αρχομένη από της 00.01 ώρας και λήγουσα την 24.00 ώραν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

#### ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΑΙ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθή να εκτελέση πρόσθετον εργασία, πέραν δηλαδή των κεκονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να εκτελέση

ταύτην. Δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τας τέσσαρας (4) ώρας εντός του 24ωρου.

2. Διά την πρόσθετον ταύτην εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται εις πρόσθετον αμοιβήν (υπερωρίαν) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος ηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού αι ώραι μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις 173.

3. Μετά το πέρας της ως άνω προσθέτου τετραώρου εργασίας απαγορεύεται ετέρα πρόσθετος εργασία, εξαίρεσις της περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης αφορώσης την ασφάλειαν του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε δια την έκτακτον ταύτην υπερωριακήν εργασία καταβάλλεται η εν τω πίνακι υπερωριών αμοιβή ηυξημένη εις διπλούν.

4. Διά την πρόσθετον εργασία περί ης αι προηγούμεναι παρ. 1 και 2 η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της παρ. 2 υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25% εις το διπλάσιον δε εις τας περιπτώσεις της παρ. 3 διαμορφουμένης κατά τον κατωτέρω πίνακα.

#### ΠΙΝΑΞ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Προκύπτουσα απλή υπερωρία	Προσάυξις 25%	Διπλή υπερωρία
<b>ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>			
Υποπλοίαρχος .....	476	595	952
Ανθυποπλοίαρχος .....	414	518	828
<b>ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ</b>			
Μηχανικός (ΜΕΚ) Β' .....	476	595	952
Μηχανικός (ΜΕΚ) Γ' .....	414	518	828
<b>ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Α/Τ</b>			
Αξιωματικός Α/Τ Α' .....	476	595	952
Αξιωματικός Α/Τ Β' .....	414	518	828
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ</b>			
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας προς εκτέλεσιν φυλακής γέφυρας ...	443	554	886
414	518	828	
<b>ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>			
Ναύκληρος .....	353	441	706
Ξυλουργός .....	353	441	706
Ναύτης* .....	331	414	662
Ναύτης .....	241	301	482
Δοκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ) ...	284	355	568
Δοκ. Πλοίαρχος .....	241	301	482
Ναυτόπαις .....	241	301	482
Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας προς εκτέλεσιν φυλακής μηχανοστασίου ..	414	518	828
<b>ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ</b>			
Μηχανοδηγός Α' .....	408	510	816
Μηχανοδηγός Β' .....	362	453	724
Αρχιθερμαστής .....	357	446	714
Αντλιορός .....	357	446	714
Λιπαντής* .....	353	441	706
Λιπαντής .....	286	358	572
Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ) ..	284	355	568
Δόκιμος Μηχανικός .....	241	301	482
Ανθρακεύς .....	241	301	482
Θερμαστής* .....	341	426	682
Θερμαστής .....	241	301	482
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμ.) ...	341	426	682
Καθαριστής* .....	241	301	482
Καθαριστής .....	241	301	482
<b>ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ</b>			
Δόκιμος Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ) .....	284	355	568
Δόκιμος Α/Τ .....	241	301	482

#### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ

##### ΥΠΗΞΕΙΩΝ

Μάγειρος .....	369	461	738
Θαλαμηπόλος .....	353	441	706
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν) ...	299	374	598
Βοηθός Θαλ/πόλου (κεκτ. άδειαν) ..	299	374	598
Βοηθός Θαλ/πόλου (άνευ άδειας) ..	241	301	482

5. Χρόνος περισσότερος της ημισείας ώρας υπολογίζεται ως μία ολόκληρος ώρα, χρόνος ολιγώτερος της ημισείας ώρας δεν λαμβάνεται υπ' όφιν.

6. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται: α) πρόσθετος αμοιβή εκ 4,33 ημερών κατά μήνα διά την πρόσθετον εργασία του κατά τα Σάββατα, υπολογιζομένη επί του βασικού μισθού.

7. Προκειμένου περί των Αξιωματικών Ασυρμάτου, το ποσόν των υπερωριών αυτών κατά μήνα τούσον δια τα πλοία των γραμμών όσον και δια τα λοιπά φορτηγά ορίζεται παγίως εις 150 μηνιαίως ήτοι δρχ. σγδοήκοντα εννέα χιλιάδες διακόσιες πενήκοντα (89.250 δρχ.) περιλαμβανομένων εις τα ποσά ταύτα και των υπερωριών των εν Κεφαλαίω Θ' της παρούσης αναγραφόμενων αργιών.

Εις τα ανωτέρω κατ' αποκοπήν ποσά δεν περιλαμβάνονται αι υπερωρίαι αι αντιστοιχούσαι εις το εξ 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως, πάσαν υπερωριακήν εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητός των.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

##### ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΜΗ ΠΑΡΕΧΟΥΣΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΙΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΝ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΑΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία εις τε τους Αξιωματικούς και εις το κατώτερον προσωπικόν διά τας κάτωθι εργασίας τας οποίας υποχρεούνται όπως εκτελούν και πέραν των κεκανονισμένων ωρών εργασίας εις οιανδήποτε ώραν και ημέραν της εβδομάδος ήτοι:

α) Εις τας περιπτώσεις ανωτέρας βίας, αφορώσης εις την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου ή την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως επίσης και εις τας περιπτώσεις γυμνασίων λεμβών ή πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως, ως και εις τας περιπτώσεις παροχής βοήθειας εις άλλα πλοία ή πρόσωπα εν κινδύνω πάντα δε ταύτα κατά την απόλυτον κρίσιν του Πλοιάρχου.

β) Δι' εργασία λόγω ανάγκης αφορώσης χειρισμούς απάρσεως, αγκυροβολίας, ορμήσεως και ασφαλείας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

##### ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΜΗ ΠΑΡΕΧΟΥΣΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΝ ΑΜΟΙΒΗΝ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΚΕΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τας κάτωθι εργασίας εφ' όσον αύται διεξάγονται κατά τας ώρας φυλακής ή κατά τας κεκανονισμένας ώρας εργασίας.

##### 1. Αξιωματικοί Μηχανής

α) Δια την μετάγγισιν πετρελαίου από δεξαμενής εις δεξαμενήν και δια την πλήρωσιν και εξάντλησιν του θαλασσιού έρματος.

β) Δια τας συνήθεις εργασίας συντηρήσεως μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

##### 2. Εργασίαι Καταστρώματος

α) Δια το άνοιγμα και το κλείσιμον των κυτών.

β) Δια την αποσκωρίασιν ελασμάτων. Εφ' όσον η αποσκωρίασις εκτελείται δι' ηλεκτρικής σφύρας ή αεροσφύρας, η εργασία αύτη θα ανατίθεται εις προσωπικόν εναλλασσόμενον ούτως ώστε το ανώτατον χρονικόν όριον δια την ειδικήν ταύτην εργασία να μη υπερβαίνη το δώρον ημερησίως δι' έκαστον άνδρα.

γ) Δια την απόρριψιν απορριμμάτων καταστρώματος.

δ) Δια την λίπανσιν των βαρούλκων.

ε) Δια την εξασφάλισιν αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένης θαλασσοταραχής.

στ) Δια την εργασία οπτήρος.

ζ) Δια τον καθαρισμόν υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).



η) Δία τον χρωματισμόν διαμερισμάτων και κλειστών χώρων εν γένει, ήτοι κυτών, αποθηκών, διαμερίσματος πηδαλίου, διαδρόμων κ.λπ. καθ' όλον το ύψος αυτών εν ὅρμω και εν πλω εφ' ὅσον το πλοῖον δεν κλυδωνίζεται και εφ' ὅσον δεν προκύπτει περίπτωσης εφαρμογῆς της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Η' της παρούσης.

θ) Δία τον εξωτερικόν χρωματισμόν του πλοίου εν ὅρμω.

### 3. Εργασίαι μηχανολεβητοστασίου

α) Δία τον καθαρισμόν των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β) Δία την απόρριψιν των τεφρών εκάστης φυλακῆς εντός του χρόνου της φυλακῆς ταύτης.

γ) Δία τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ) Δία την πλύσιν και τον χρωματισμόν του μηχανολεβητοστασίου εν ὅρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης ν' ανατεθῇ εἰς τον θερμαστήν φυλακῆς ἢ μηχανοδηγόν φυλακῆς.

ε) Δία την διατήρησιν των πυρῶν του λέβητος.

στ) Δία την εκκένωσιν των βαρελίων μηχανελαίου εἰς τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένην εν ὅρμω μεν εφ' ὅσον δεν διατηρούνται αἱ φυλακαὶ υφ' ὀλοκλήρου του κατωτέρου προσωπικοῦ του μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των λιπαντῶν και καθαριστῶν.

ζ) Δία την παραλαβὴν καυσίμων.

η) Δι' εργασίας ηλεκτρολογικῆς, υδραυλικῆς, μηχανῶν λεμβῶν και χειροκινήτων αντλίων, εφ' ὅσον δεν εκτελούνται κάτωθι του δαπέδου (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτωθι του εσχαροειδούς προφυλακτήρος (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ) Δία την υπό του νυκτοφύλακος διατήρησιν των πυρῶν του λέβητος προς λειτουργίαν των μηχανημάτων φωτισμοῦ, θερμάνσεως και ψυγείου του πλοίου.

### 4. Γενικαὶ εργασίαι

α) Δία την δια βαρούλκου εκ της πλευρᾶς του πλοίου (σῶττο παλάγκο) παραλαβὴν των υλικῶν, την εναπόθεσιν αυτῶν ἐπὶ του καταστρώματος και την εν συνεχείᾳ κατανομήν, μεταφορὰν και τοποθέτησιν αυτῶν εἰς τας αποθήκας του πλοίου κατὰ κλάδους.

β) Δία την καθ' ὅμοιον, ως ἄνω, τρόπον παράδοσιν των ακαθάρτων ειδῶν ρουχισμοῦ προς πλῆσιν και παραλαβὴν αυτῶν.

γ) Δία την πλῆσιν και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος, ως και δια τον χρόνον τον απαιτούμενον δια την αλλαγὴν των φυλακῶν.

### 5. Γενικαὶ παρατηρήσεις

Ασκήσεις των ανωτέρων εργασιῶν, αἱ ὁποῖαι αναφέρονται ενδεικτικῶς, ἅπαν το προσωπικόν οἰασδήποτε κατηγορίας υποχρεούται εἰς την, εντός των κεκαονισμένων ωρῶν εργασίας, ἄνευ ἰδιαιτέρας ἀμοιβῆς τινος, εκτελεσῖν πασῶν των εργασιῶν των καθοριζομένων υπό του Εσωτερικοῦ Κανονισμοῦ Ὑπηρεσίας ἐπὶ των ἐμπορικῶν πλοίων και, γενικώτερον, των υπαγομένων εἰς την ἐιδικότητα του ναυτικοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

### ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΠΑΡΕΧΟΥΣΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. α) Δία την παραλαβὴν των τροφίμων εφ' ὅσον ταῦτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτοῦ και δεν τοποθετοῦνται ὑπ' αὐτοῦ εἰς τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούται το υπό του Πλοιάρχου εκάστοτε καθοριζόμενον πλήρωμα, ὅπως παραλάβῃ ταῦτα δια βαρούλκου εκ της πλευρᾶς του πλοίου (σῶττο παλάγκο), μεταφέρῃ και τοποθετήσῃ ταῦτα εἰς τας αποθήκας του πλοίου.

Δία την εργασίαν ταύτην καταβάλλεται ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν χιλίων τριακοσίων πενήντα (1.350) κατὰ τόννον. Εὰν η εργασία αὕτη δεν εκτελεσθῇ εντός των κεκαονισμένων ωρῶν εργασίας, καταβάλλεται πλέον της ανωτέρω ἀμοιβῆς και υπερωριακῇ τοιαύτη.

Εὰν η παραλαβὴ τροφίμων δεν πραγματοποιεῖται εκ της πλευρᾶς του πλοίου (σῶττο παλάγκο) η ἀμοιβὴ διπλασιάζεται.

β) Δία τον καθαρισμόν των κυτῶν και των DEEP TANKS καταβάλλεται ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν πέντε χιλιάδων εννεακοσίων ογδοήκοντα πέντε (5.985), ἕως ποσόν δραχμῶν ἐπτά χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (7.335) κατὰ κύτος διὰ τὰ πλοία χωρητικότητος μέχρι 13.000 τόννων D.W. και ποσόν δραχμῶν ἐπτά χιλιάδων ἐπτακοσίων δέκα πέντε (7.715) ἕως ποσόν δραχμῶν ἐννέα χιλιάδων εξακοσίων πενήντα πέντε (9.655) διὰ πλοία χωρητικότητος ανωτέρας των 13.000 τόννων D.W.

Διὰ τὰ πλοία των ανεγνωρισμένων τακτικῶν γραμμῶν, προκειμένου περὶ γενικῶν φορτίων η ἀμοιβὴ αὕτη ὀρίζεται εἰς δραχμᾶς οκτὴ χιλιά-

δας εκατὸν (8.100) κατὰ κύτος και κατὰ κυκλικὸν ταξίδιον δρομολογίων. Δία τας κατηγορίας φορτίων εκτὸς ἐκείνων ἀτίνα μεταφέρονται συνήθως υπό των πλοίων τούτων, η ἀμοιβὴ ὀρίζεται η αὕτη ως ανωτέρω δια τὰ ἄλλα φορτηγὰ πλοία.

Εφ' ὅσον επακολουθήσῃ πλῆσμον των κυτῶν καταβάλλεται πλέον της ανωτέρω ἀμοιβῆς και ἀμοιβὴ δραχμῶν χιλίων εννεακοσίων τριάκοντα (1.930) κατὰ κύτος. Η ἀριθμησις των κυτῶν γίνεταί βάσει των στομιῶν αυτῶν.

γ) Δία την τοποθέτησιν ὅλων γενικῶς των παρὰφραγμάτων (shifting board) καταβάλλεται ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν δέκα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριάκοντα (15.430) κατὰ κύτος, διὰ δε την διάλυσιν τούτων ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν ἐπτά χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (7.335) κατὰ κύτος. Η εργασία τοποθετήσεως, ἀφαιρέσεως και επανατοποθετήσεως ὅλων των λούρων εκτελεῖται υπό του πληρώματος ἀμειβομένη δια δρχ. δύο χιλιάδων εκατὸν εἰκοσι (2.120) κατὰ κύτος.

δ) Δία την ἐπιστρωσιν των κυτῶν δια ξυλείας, χάρτου, ψαθῶν καταβάλλεται ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν χιλίων εννεακοσίων τριάκοντα (1.930) κατὰ κύτος.

ε) Δία τον καθαρισμόν των Deep Tanks ἀπὸ καύσιμον πετρέλαιον (Fuel Oil) και προετοιμασίαν τούτων προς φόρτωσιν ξηροῦ φορτίου, η ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ ὀρίζεται α) εἰς δραχμᾶς δέκα ἐννέα χιλιάδας τριακοσίας (19.300) κατὰ διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννων και

β) εἰς δραχμᾶς εἰκοσι τέσσαρας χιλιάδας εκατὸν εἰκοσι πέντε (24.125) κατὰ διαμέρισμα ἄνω των 1.000 τόννων.

Προκειμένου περὶ καθαρισμοῦ των Deep Tanks ἐξ ἄλλων φορτίων οὐχὶ fuel oil καταβάλλεται ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν τριῶν χιλιάδων ἐπτακοσίων ἐξήκοντα (3.760) κατὰ διαμέρισμα.

στ) Δία τον καθαρισμόν ἀπὸ υγρὸν φορτίον (ἐρμα) των πλευρικῶν δεξαμενῶν (Wing Tanks) των πλοίων bulk carriers καταβάλλεται ἀμοιβὴ εκ δρχ. δύο χιλιάδων εκατὸν εἰκοσι (2.120) κατὰ δεξαμενὴν.

ζ) Δία τον καθαρισμόν ἀπὸ fuel oil των πλευρικῶν δεξαμενῶν Wing Tanks των πλοίων bulk carriers καταβάλλεται ἀμοιβὴ ὁμοία προς την ἀμοιβὴν την καταβαλλομένην δια τον καθαρισμόν των δεξαμενοπλοίων.

η) Δία τον καθαρισμόν, ξύσιμον και ἐπάλειψιν δις διὰ τσιμέντου των κυτῶν καταβάλλεται η ἀμοιβὴ ἢ προβλεπομένη διὰ τας αὐτάς εργασίας εἰς το FORE PEAK και AFTER PEAK.

θ) Δία την απόρριψιν εκ του καταστρώματος των υπολειμμάτων ἐξ επισκευῶν του πλοίου, καταβάλλεται ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν εξακοσίων ἐξήκοντα πέντε (665) κατὰ τόννον.

ι) Δία την μεταφορὰν φορτίου φορτωθέντος ἐπὶ του καταστρώματος, εὰν η εργασία αὕτη ἤθελε λάβει χώρων ἀπὸ του ἀπόπλου του πλοίου, ως και εν πλω κατόπιν διαταγῆς του Πλοιάρχου, ως προληπτικὸν μέτρον ἐξασφαλίσεως του φορτίου ἐνεκα κακῆς στοιβάσεως αὐτοῦ και πάντως προ της μεσολαβήσεως γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ ἥτις ὀρίζεται δια συμφωνίας μεταξὺ του Πλοιάρχου και των μελῶν του Πληρώματος εἰς τὰ ὁποῖα ἀντίθεται η εργασία αὕτη υπό ὁρους δικαίους και λογικοὺς διὰ τὸ πλοῖον και δια τους ναυτικούς.

ια) Δία τον χρωματισμόν δια μηχανήματος ψεκάσεως (SPRAY) και την αποσκωρίασιν δι' ἄμμου (αμμοβολήν) ἀλλ' οὐχὶ δι' ηλεκτρικοῦ ἢ δι' αἰέρος σφυροκοπανιστοῦ (ματσάκον) καταβάλλεται ἀπλὴ υπερωρία, εφ' ὅσον αἱ εργασίαι εκτελούνται εντός των εργασιῶν ωρῶν των εκτελούντων ταύτην ἀνδρῶν ἐναλλασσομένων ἀνὰ δίωρον. Εἰς τους εκτελούντας τας εργασίας ταύτας χορηγεῖται ἐνδύμα εργασίας (φόρμα), γάντια και προστατευτικαὶ διόπτραι (γυαλιά).

ιβ) Εν περιπτώσει δεξαμενισμοῦ του πλοίου και εφ' ὅσον η τοποθέτησις στηριγμάτων (πουντελιῶν) εκτελεῖται υπό του πληρώματος, καταβάλλεται ὡς ἀμοιβὴ ἀπλὴ υπερωρία.

ιγ) Δία τον καθαρισμόν των σεντινῶν ἐξ υπολειμμάτων φορτίου καταβάλλεται ἰδιαιτέρα ἀμοιβὴ εκ δραχμῶν χιλίων τριακοσίων πενήντα (1.350) κατὰ τόννον.

ιδ) Δία τον καθαρισμόν, ξύσιμον και ἐπάλειψιν δις δια τσιμέντου του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται ἀμοιβὴ ἰδιαιτέρα κατὰ TANK α) εκ δραχμῶν δέκα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριάκοντα (15.430) διὰ πλοία μέχρι 13.000 D.W., β) εκ δραχμῶν δέκα οκτὴ χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (18.335) διὰ πλοία ἀπὸ 13.000 μέχρι 20.000 τόννων D.W., γ) εκ δραχμῶν εἰκοσι τριῶν χιλιάδων εκατὸν ἐξήκοντα (23.160) διὰ πλοία ἀπὸ 20.000 μέχρι 35.000 D.W. και δ) εκ δραχμῶν εἰκοσι οκτὴ χιλιάδων εννεακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (28.945) διὰ πλοία ἄνω των 35.000 τόννων D.W.

ιε) Διά τον καθαρισμό των δεξαμενών του ποσίου ύδατος καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών ενενήκοντα τεσσάρων (94) κατά τόννον χωρητικότητας αυτών.

2. α) Διά τον γενικόν καθαρισμό των κυρίων λεβήτων προς ετησίαν επιθεώρησιν (SURVEY) παρέχεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών ένδεκα χιλιάδων επτακοσίων εξήκοντα (11.760) κατά λέβητα. Δια τον μερικόν καθαρισμό των παρέχεται ανάλογος αμοιβή. Δια τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων τριάκοντα πέντε (4.035) κατά λέβητα.

β) Δι' αντικατάστασιν αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065).

Δι' εκτόνωσιν αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριακοσίων τεσσαράκοντα (340).

Διά πωμάτωσιν αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065) δι' έκαστον αυλόν.

Δι' εκτόνωσιν αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065).

Διά πωμάτωσιν αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών πεντακοσίων πέντε (505) δι' έκαστον αυλόν.

Διά πωμάτωσιν αυλών υδραυλικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών εξακοσίων εξήκοντα (660) δι' έκαστον αυλόν.

γ) Δια τον καθαρισμό των διπυθμένων του μηχανοστασίου (TANK) ήτοι πλύσιμον, σκούπισμα και επίχρισιν δις δια ταμιέντου, καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών δώδεκα χιλιάδων πεντακοσίων πεντήκοντα (12.550) δι' έκαστον TANK.

Το αυτό ισχύει διά τα διπύθμενα (DRY TANK) κάτωθι των λεβήτων.

δ) Δια τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου, σήραγγος και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών δέκα επτά χιλιάδων πεντακοσίων εξήκοντα (17.560).

ε) Δια το κτίσιμον των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων, καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

στ) Δια τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων των αυλοφόρων πλακών κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ζ) Δια την απόρριψιν των τεφρών και απορριμμάτων του μηχανολεβητοστασίου των συγκεντρωθέντων κατά την παραμονήν του πλοίου εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εκατόν εξήκοντα (1.160) κατά τόννον.

η) Δια τον γενικόν καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριακοσίων ογδοήκοντα πέντε (385) κατά τόννον χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον υπερωρία εις διπλούν.

θ) Δια τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος, μηχανολεβητοστασίου, εάν η εργασία αυτή εκτελεσθή εντός των ωρών φυλακής.

ι) Εις τους εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσεως άνδρας τους απασχολουμένους με τας κάτωθι εργασίας παρέχονται αι αναφερόμεναι αντίστοιχοι ειδικοί αμοιβαί, αίτινες κατανέμονται υπό του Α' Μηχανικού εις τους εκτελούντας τας εργασίας ταύτας αναλόγως του βαθμού και της παρεχομένης παρ' εκάστου εργασίας.

αα) Δια την εξαγωγή των εμβόλων των κυλινδρων των μηχανών τον καθαρισμόν και την τεχνικήν εργασίαν επ' αυτών:

Διάμετρος κυλινδρου	Αμοιβή κατά κύλινδρον δρχ.
Μέχρι 0,40 μ.	3.445
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	4.300
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	5.185
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	6.320
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	8.050
Από 0,91 μ. και άνω	10.350

Προκειμένου περί μηχανών εσωτερικής καύσεως, με διπλά έμβολα ανεξαρτήτως τύπου, τα ως άνω ποσά αυξάνονται κατά 10% κατά κύλινδρον.

ββ) Δια την εξαγωγήν και επιθεώρησιν χιτωνίων του κυλινδρου.

Διάμετρος κυλινδρου

Αμοιβή κατά  
κύλινδρον δρχ.

Μέχρι 0,40 μ.	5.755
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	8.050
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	9.775
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	12.055
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	14.955
Από 0,91 μ. και άνω	17.235

γγ) Δια την αντικατάστασιν των χιτωνίων του κυλινδρου:

(Ως ανωτέρω εδάφιον ββ)

δδ) Δια την εξάρμωσιν των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρησιν και ρύθμισιν αυτών δρχ. δύο χιλιάδες πέντε (2.005) κατά έδρανον.

ια) Οσάκις ο επιφορτισμένος μηχανικός με την παρακολούθησιν της λειτουργίας του βραστήρος, όταν ούτος δεν είναι αυτόματος, κωλύεται να εκτελέση την εργασίαν ταύτην, αντ' αυτού δικαιούται υπερωριακής αμοιβής ο εκ του κατωτέρου προσωπικού της μηχανής ναυτικός, εις τον ανετέθη η εργασία της παρακολούθησεως της λειτουργίας του βραστήρος και δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθη εις αυτήν.

ιβ) Δια την παρακολούθησιν του βοηθητικού ατμολέβητος εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως καθ' όν χρόνον ο λέβητος ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχι διά των καυσαερίων των κυρίων μηχανών παρέχεται εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου αντ' του μισθού του ελλείποντος θερμοαυτού υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

ιγ) Δια την πρόσδεσιν των πλοίων των διερχομένων δια του Αγίου Λαυρεντίου του Καναδά καταβάλλεται εις το κατώτερον πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065) κατά «Λοκ» και υπερωριακή αμοιβή.

3. Ο Πλοίαρχος κατόπιν κοινής συμφωνίας μετά μέλους ή μελών του κατωτέρου πληρώματος δύναται να αναθέτη εις ταύτα επικουρικούς μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφόρου εκείνης, υπ' ης εναυτολογήθησαν. Εις την περίπτωσιν ταύτην ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερας αμοιβής μηνιαίας, το ύψος της οποίας ορίζεται διά κοινής συμφωνίας αυτού και του Πλοίαρχου.

4. Πέραν των εν τω παρόντι Κεφαλαίω καθώς και των εν τοις Κεφαλαίοις Β' και Γ' της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως περιοριστικώς αναγραφομένων εργασιών, αίτινες εργασίαι θα συνεχίσουν να αμειβονται δι' ιδιαίτερας υπερωριακής παγίας αμοιβής, ουδεμία άλλη εργασία οιαδήποτε και παρ' οιουδήποτε μέλους του πληρώματος εκτελούμένη δύναται να αναγνωρισθή ή και να συμφωνηθή ότι θα παρέχη δικαίωμα λήψεως ιδιαίτερας παγίας ή υπερωριακής αμοιβής.

Εν πάση όμως περιπτώσει, εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλω και εν λιμένι, παρεχομένη εντός του οκταώρου, αμειβεται μόνον διά του επιδόματος εξ 22%.

5. Εργασίαι ηλεκτρολόγων αμειβόμεναι δι' ιδιαίτερας αμοιβής: Δι' εξάρμωσιν κινητήρος, αντικατάστασιν δι' αμοιβού, είτε διά του ιδίου, επανατοποθέτησιν μετά την επισκευήν, ευθυγράμμισιν και παρακολούθησιν λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών δύο χιλιάδων εννεακοσίων (2.900) διά κινητήρας συνεχούς ρεύματος από 7-20 ίππους και δραχμών τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (4.245) διά κινητήρας από 20 ίππους και άνω. Διά κινητήρας εναλλασσομένου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών δύο χιλιάδων εννεακοσίων (2.900) διά κινητήρας από 10-25 ίππους και δραχμών τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (4.245) διά κινητήρας άνω των 25 ίππων.

Διά γενικήν ή μερικήν εξάρμωσιν του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγήν και εξάρμωσιν των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας αυτής, λείανσιν μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάστασιν των εχουσών ανάγκην, έλεγchon μονώσεων, καθαρισμόν και γενικώς δι' εκτελέσιν κάθε επισκευής καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριών χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήκοντα πέντε (3.475).

Διά γενικήν επιθεώρησιν πέδης βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος εφ' όσον εκτελείται υπό του ηλεκτρολόγου, δι' ολικής εξάρμωσεως ταύτης, αντικατάστασιν πηνίου ή φερμουί, καθαρισμόν,

ρυθμίσιν και εκτέλεσιν, κάθε απαιτηθησομένης επισκευής καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων τετρακοσίων πενήντην (1.450).

Διά γενικὴν επιθεώρησιν χειριστηρίου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος δι' ολικῆς εξαρμώσεως τούτου, καθαρισμόν, ἐλεγχον, λείανσιν επαφῶν και συλλέκτου και καθαρισμόν κινητήρος καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων διακοσίων εβδομήκοντα (1.270).

Διά γενικὴν επιθεώρησιν και πλήρη καθαρισμόν, πλῆυσιν και βερνίκωσιν, ἐφ' ὅσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννητρίδας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, δι' εξάρμωσιν των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας αυτής, λείανσιν και ξεμικάρισμα συλλέκτου, αντικατάστασιν ψηκτρῶν και εκτέλεσιν γενικῶς κάθε επισκευῆς, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμῶν τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων τεσσαράκοντα (4.640).

Δι' αντικατάστασιν περιελίξεως ἐνὸς πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ἢ αντιστοιχοῦ εἰς μέγεθος πηνίου εκκινητήρος, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμῶν χιλίων τετρακοσίων πενήντην (1.450) διὰ κινητήρας ἰσχύος μέχρι δύο (2) ἵππων και αμοιβή εκ δραχμῶν δύο χιλιάδων εκατὸν εἴκοσι (2.120) διὰ κινητήρας ἄνω των δύο ἵππων.

Δι' αντικατάστασιν ἢ νεοτοποθέτησιν ενισχυμένου καλωδίου μετὰ των στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμῶν εκατὸν ογδοήκοντα πέντε (185) ἀνὰ τρέχον μέτρον.

Παρέχεται μηνιαίως ἐπίδομα διὰ την συντήρησιν ανελκυστήρος και κλιματιστικῶν συσκευῶν εκ δραχμῶν πέντε χιλιάδων οκτακοσίων δέκα πέντε (5.815) ἐφ' ὅσον εἰς το πλοῖον υφίστανται και τα δύο. Εὰν ὑπάρχῃ μόνον ανελκυστήρ καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμῶν χιλίων εννεακοσίων τεσσαράκοντα (1.940) και εἰν υφίστανται μόνον κλιματιστικαὶ συσκευαὶ καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμῶν τριῶν χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήκοντα πέντε (3.875).

Πέραν των ὡς ἄνω σαφῶς μνημονευομένων εργασιῶν, αἵτινες ἀμειβονται υπερωριακῶς διὰ των ανωτέρω καθορισθεισῶν ἔξτρα αμοιβῶν, αἱ λοιπαὶ ηλεκτρολογικαὶ εργασίαι ἀνάγονται εἰς τα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, ἐξαιρουμένης της εργασίας περιελίξεως των κινητήρων δια την οποίαν, ἐφ' ὅσον ἦτελεν εκτελεσθῇ παρ' αὐτοῦ, θα ἀμειβεταὶ δι' ἰδιαίτερας συμφωνίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

### ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ἐκτὸς εἰς περίπτωσιν εκτάκτου ἀνάγκης, μνημονευομένης εἰς το ημερολόγιον του πλοίου, ἀπαγορεύεται:

α. Ἡ χρησιμοποίησις των Αξιοματικῶν καταστρώματος διὰ την εκτέλεσιν χειρωνακτικῶν εργασιῶν.

β. Ἡ χρησιμοποίησις των αξιοματικῶν Α/Τ εἰς εργασίας εκτὸς της ειδικότητός των.

2. Απαγορεύεται εν πλω ο χρωματισμός και η αποσκωρίασις του πλοίου διὰ της χρησιμοποίησεως ικριωμάτων (σκαλωσιῶν), ὡς και ο χρωματισμός των ιστῶν και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται πάσα εργασία ἐπὶ των ιστῶν, ἐφ' ὅσον ευρίσκειται εν λειτουργίᾳ το ἀντίστοιχον βαρούλκον.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και η αποσκωρίασις, ἐφ' ὅσον το πλοῖον ευρίσκειται εν δεξαμενῇ ἢ ἐντὸς ποταμῶν ἢ ἐντὸς διαύλων με χειμαρρῶδη ρεύματα.

5. Απαγορεύεται η πλύσις και ο χρωματισμός του ἄνωθεν του λέβητος χώρου, ἐφ' ὅσον οὗτος ευρίσκειται εν λειτουργίᾳ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'

### ΗΜΕΡΑΙ ΑΡΓΙΑΣ

1. Αἱ κατωτέρω κατοννομαζόμεναι δέκα ἔξ (16) θρησκευτικαὶ εορταὶ θεωροῦνται ὡς ἡμέραι ἀργίας. Ἐργασίαι εκτελούμεναι κατὰ τὰς ἀργίας ταύτας ἀμειβονται υπερωριακῶς.

2. Αἱ ἀργίαι εἰναι: 1) Ἡ πρώτη του Ἑτους, 2) των Θεοφανείων, 3) η Καθάρᾳ Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλῃ Παρασκευῇ, 6) η 2α του Πάσχα, 7) του Ἀγίου Γεωργίου, 8) η 1η Μαΐου, 9) της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) του Ἀγίου Νικολάου, 14) των Χριστογέννων, 15) η 2α ἡμέρα των Χριστογέννων, 16) αἱ ανεγνωρισμένα ὡς ἡμέραι ἀργίας τοπικαὶ εορταὶ εἰς τους ελληνικοὺς λιμένας, ἐφ' ὅσον ναυλοχεῖ εἰς τινὰ τούτων το πλοῖον.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

### ΒΙΒΛΙΟΝ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Ὑπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιοματικοὶ διὰ την τήρησιν του Βιβλίου Ὑπερωρίων και Ἰδιαίτερων Αμοιβῶν εἶναι ο Ὑποπλοίαρχος διὰ το πρωτικόν καταστρώματος και Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν ο Α' Μηχανικός διὰ το προσωρικόν μηχανοστασίον και λεβητοστασίον και ο Αξιοματικός Ασυρμάτου διὰ πάσαν ἐργασίαν συναφῇ προς την ειδικότητά του.

2. Προ πάσης εκτελέσεως εκτάκτου εργασίας παρεχούσης δικαίωμα πληρωμῆς υπερωρίας ἢ ἰδιαίτερας αμοιβῆς οἱ ὡς ἄνω ὑπόλογοι αξιοματικοὶ οφείλουν να αναφέρουν τούτο εἰς τον Πλοίαρχον και να λάβουν την ἔγκρισιν αὐτοῦ. Εν ἀπουσίᾳ του Πλοιάρχου ὁμοῦς δύνανται οὗτοι, υπαρχούσης ἐπείγουσης ἀνάγκης, να διατάξωσι την εκτέλεσιν τῆς αὐτῆς εργασίας, υποχρεούμενοι να αναφέρωσιν εἴτα περὶ τούτου εἰς τον Πλοίαρχον.

3. Οἱ ὑπόλογοι αξιοματικοὶ υποχρεοῦνται ὅπως καταγράφουν καθ' ἐκάστην εἰς το βιβλίον υπερωρίων και ἰδιαίτερων αμοιβῶν τὰς εἰς τα μέλη των πληρωμάτων οφειλομένας τοιαύτας, καλοῦντες τους δικαιούχους ὅπως προσυπογράφουν διὰ το σύμφωνον των σχετικῶν ἐγγράφων. Κατ' ἐξαιρέσιν προκειμένου περὶ του Ὑποπλοιάρχου και του Β' Μηχανικοῦ ἡ ἀπασχόλησις τούτων πέραν των κανονικῶν ὥρων εργασίας και εἰς εργασίας ἀμειβομένας δι' ἰδιαίτερας (κατ' ἀποκοπήν ἢ υπερωριακῆς) αμοιβῆς καθορίζεται καθ' ἕκαστον και κατὰ περίπτωσιν προσωρικῶς ὑπὸ του Πλοιάρχου, ὅστις προβαίνει αὐθημερόν εἰς ιδιοχειρον ἐγγραφήν περὶ τούτων εἰς το βιβλίον υπερωρίων και εκτάκτων αμοιβῶν, της σχετικῆς ἐγγραφῆς προσυπογραφομένης και ὑπὸ του Ὑποπλοιάρχου και του Β' Μηχανικοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'

### ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΑΙ-ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ-ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΙΣ

1. Ἐπὶ τη ναυτολογίᾳ των, οἱ ναυτικοὶ δικαιοῦνται προκαταβολῆς μέχρις ἐνὸς μισθοῦ εκτὸς των χωρῶν εἰς ας ἀπαγορεύονται αἱ προκαταβολαὶ ὑπὸ της νομοθεσίας της χώρας, ἐνθα το πλοῖον ευρίσκειται.

2. Κατὰ την διάρκειαν της εν τῷ πλοίῳ ὑπηρεσίας των οἱ ναυτικοὶ δικαιοῦνται εἰς προκαταβολὰς μέχρι του 90% του λαβεῖν των μετὰ την ἀφαίρεσιν των χορηγηθεισῶν προηγουμένως προκαταβολῶν. Ἡ εκκαθάρισις και ἐξόφλησις του μισθοῦ ὡς και των προσθέτων ἰδιαίτερων αμοιβῶν, διενεργεῖται κατὰ διμήνην.

3. Αἱ προκαταβολαὶ και η ἐξόφλησις των μισθῶν γίνονται εἰς το νόμισμα του τόπου ὅπου λαμβάνουν χώραν με την ἐπίσημον τιμὴν του συναλλάγματος.

4. Ὅσῳκις ο ναυτικὸς ἐπιθυμῇ την ἀνάληψιν προκαταβολῶν εἰς ξένους λιμένας, την πληρωμὴν ἢ κατάθεσιν χρημάτων εν τη αλλοδαπῇ, τα ποσὰ θα αἰτῆται εἰς ξένον συναλλάγμα θα εκφράζωνται εἰς δραχμάς, του καταβλητέου ξένου συναλλάγματος μετατρεπομένου ὡς προς την δραχμὴν με βάση την ἐπίσημον μικροτέραν τιμὴν με την οποίαν αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Δεδομένου ὅτι δεν ὑπάρχει τιμὴ αγοράς ἐπίσημος δι' ὅλα τα νομίσματα, ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ἰσοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της ἐπιτοπίου ἰσοτιμίας τούτων προς το δολλάριον. Αἱ προκαταβολαὶ εν Ἑλλάδι πραγματοποιοῦνται εἰς δραχμάς.

5. Εὰν ο ναυτικὸς δεν ἐπιθυμῇ την πληρωμὴν εἰς το εξωτερικόν εἰς το νόμισμα της ξένης χώρας εἰς την οποίαν ευρίσκειται το πλοῖον, δικαιούται να ζητήσῃ ἀπὸ τον Πλοίαρχον, ἐφ' ὅσον τούτο καθίσταται δυνατόν, να πληρωθῇ δι' ἐπιταγῆς εἰς διαταγὴν του ναυτικοῦ ἢ οἰουδήποτε ἄλλου προσώπου - τη ὑποδείξει του - εἴτε εν Ἑλλάδι, εἴτε εἰς το Ἐξωτερικόν, τηρουμένων ὡς προς την πληρωμὴν εν Ἑλλάδι των νόμων περὶ προστασίας του Ἐθνικοῦ Νομίσματος».

Ἡ μετατροπὴ θα γίνεται πάντοτε βάσει της ἐπίσημου τιμῆς αγοράς της δραχμῆς προς τὰ ξένα νομίσματα της Τραπεζῆς της Ελλάδος, ὡς εν παραγράφῳ 4 του παρόντος ἀρθρου.

6. Δύνανται ο Πλοίαρχος να παραδῶσῃ εἰς τον ναυτικόν, ἀντὶ μετρητῶν, τοιαύτην ἐπιταγὴν εἰν βεβαιούται παρὰ της Ἀμενικῆς ἢ Προξενικῆς Αρχῆς ὅτι ἐνεκα συναλλαγματικῶν δυσχερειῶν εἶναι ἀδύνατον να ἔχῃ εἰς την διάθεσιν του μετρητὰ.

7. Δεν αποκλείεται η καταβολὴ των αποδοχῶν του ναυτικοῦ εν τη αλλοδαπῇ καθ' οἰονδήποτε ἄλλον τρόπον, ἐπὶ του οποιοῦ ἦτελον συμφωνήσῃ οἱ ενδιαφερόμενοι.

8. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ο προσληφθεὶς ναυτικὸς εἶναι υποχρεωμένος να ταξιδεύσῃ ὅπως συναντήσῃ το πλοῖον, ἐφ' ου πρόκειται να ναυτολογηθῇ, ο μισθὸς αὐτοῦ, συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, ἀρχεται ἀπὸ της ἡμέρας της ἀναχωρήσεώς του προς ναυτολόγησιν. Εἰς τον ναυτικόν ο οποίος ἀναχωρεῖ δια ναυτολόγησιν ἢ προς



παλιννόστηση χορηγούνται άπαντα τα έκτακτα έξοδα υπό του Πλοίαρχου ή του Γραφείου επί τη προσκομίσει των σχετικών αποδείξεων.

9. Οι ναυτικοί δικαιούνται εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. εις την Α' θέσιν και οι λοιποί ναυτικοί εις την Β' θέσιν.

Αεροπορικώς: Άπαντες οι ναυτικοί, ανεξαρτήτως βαθμού και ειδικότητας εις τουριστικήν θέσιν.

Ατμοπλοϊκώς: α) Προκειμένου περί πλοίων υπερωκεανίων ή άλλων επιβατηγών τα οποία διαθέτουν δύο θέσεις α' και τουριστικήν οι μεν αξιωματικοί ανεξαρτήτως βαθμού και ειδικότητας θα ταξιδεύουν εις την Α' οικονομικήν θέσιν, οι δε λοιποί ναυτικοί εις την τουριστικήν θέσιν.

β) Προκειμένου περί πλοίων τα οποία διαθέτουν καμπίνας Β' θέσεως οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν εις την Α' θέσιν, οι δε λοιποί αξιωματικοί εις την Β' θέσιν και οι λοιποί ναυτικοί εις την τουριστικήν θέσιν.

10. Ο μεταβαίνων όπως συναντήση το πλοίο προς ανάληψιν εργασίας ναυτικός, εάν υποστή ατύχημα, τυγχάνει της αυτής προστασίας οίας και ο εν τη υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι απολυόμενοι εκ του πλοίου ναυτικοί και δικαιούμενοι παλιννοστήσεως δικαιούνται μισθού και αντιτίμου τροφής μέχρι της ημέρας αναχωρήσεως εκ του λιμένος απολύσεώς των.

12. Εφ' όσον πλοίοι τι παραμένει εις την ράδαν πέραν των τεσσάρων (4) συνεχών μηνών, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησιν του δαπάναις του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιον εκτός περιοχής λιμένος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'

#### ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ Κ.ΛΠ.

1. Εις τους αξιωματικούς και εις το κατώτερον πλήρωμα χορηγούνται είδη κλινοσκευής (στρώματα, προσκεφάλαια, κλινοσκεπάσματα, σινδόνια, προσόψια, σάπων μέχρι μιας λίβρας εβδομαδιαίως, πινάκιον, μαχαίριον, πηρούνιον, κύπελλον) κατάλληλα διά τα γέυματά των. Τα σινδόνια και τα καλύμματα προσκεφαλαίων θα αλλάσσονται άπαξ καθ' εβδομάδα δια καθαρών τοιούτων.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται εις επενδύτης αδιάβροχος (ντισεράδα) και έν ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων.

3. Τα πλοία υποχρεούνται να είναι πάντοτε εφωδιασμένα δια των απαραίτητων ειδών εις αριθμόν ανώτερον του αναγκαιούντος, προς αποφυγήν περιπτώσεων αδυναμίας προμηθείας των εις διαφόρους λιμένων. Την περίπτωσιν αδυναμίας εξευρέσεως των εν παραγρ. 1 ειδών διαπιστώνει προσηκόντως η Λιμενική Αρχή εν τη ημεδαπή, εν δε τη αλλοδαπή ο Προξενικός Λιμενάρχης και εν ελλείψει, η Προξενική Αρχή.

4. Άπαντα τα ως άνω είδη παραδίδονται εις το πλήρωμα καθαρά και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν την χρήσιν των. Οι αποχωρούντες του πλοίου υποχρεούνται να επιστρέψουν άπαντα τα είδη ταύτα εν καλή καταστάσει, θεωρουμένης ως δικαιολογημένης της λογικής φθοράς λόγω χρήσεως. Εν περιπτώσει απωλείας ή καταστροφής των ειδών τούτων, εξ αμελείας ή υπαιτιότητος του κατόχου, ούτος υποχρεούται να καταβάλη το αντίτιμον διά την αντικατάστασιν του απολεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

5. Εξαιρετικώς εις τον ναύκληρον παρέχεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων εκατόν εξήκοντα (4.160) λόγω ιδιαιτούσης φθοράς ιματισμού του.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΓ'

#### ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΝΟΣΗΛΕΥΟΜΕΝΟΙ ΕΚΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός εις δραχμάς των ασθενούντων ναυτικών, των νοσηλευομένων εκτός πλοίου, ως κάτωθι:

#### ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ

κατά την διάρ- κατά την διάρ-  
κειαν νοσηλείαςκειαν νοσηλείας  
του εν νοσοκο- του εκτός νοσο-  
μείω κομείου (συμπε-  
ριλαμβανομένου  
και του αντιτί-  
μου τροφής)

85% 95%

#### ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Υποπλοίαρχος ..... 69.985 ..... 78.218  
Ανθυποπλοίαρχος ..... 60.869 ..... 68.030

#### ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Μηχανικός Α' (Μ.Ε.Κ.) ..... 132.213 ..... 147.768  
Μηχανικός Β' (Μ.Ε.Κ.) ..... 69.985 ..... 78.218  
Μηχανικός Γ' (Μ.Ε.Κ.) ..... 60.869 ..... 68.030

#### ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

Αξιωματικός Α/Τ Α' ..... 69.985 ..... 78.218  
Αξιωματικός Α/Τ Β' ..... 60.869 ..... 68.030

#### ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

..... 65.110 ..... 72.770

Κάτοχος πιστοπ. ικανότητος προς  
εκτέλεσιν φυλακής γεφύρας ..... 60.869 ..... 68.030

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

#### ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ναύκληρος ..... 51.965 ..... 58.078  
Ξυλουργός ..... 51.965 ..... 58.078  
Ναύτης (προσοντούχος) ..... 48.667 ..... 54.392  
Ναύτης (μη προσοντούχος) ..... 35.488 ..... 39.663  
Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΔΣΕΝ) ... 41.820 ..... 46.740  
Δόκ. Πλοίαρχος ..... 35.488 ..... 39.663  
Ναυτόπαις ..... 35.488 ..... 39.663  
Κάτοχος Πιστοποιητικού ικανότητος  
προς εκτέλεσιν φυλακής Μηχ/στα-  
σίου ..... 60.869 ..... 68.030

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

#### ΜΗΧΑΝΗΣ

Μηχανοδηγός Α' ..... 59.938 ..... 66.989  
Μηχανοδηγός Β' ..... 53.159 ..... 59.413  
Αρχιθερμαστής ..... 52.462 ..... 58.634  
Αντλιορός ..... 52.462 ..... 58.634  
Λιπαντής (προσοντούχος) ..... 51.965 ..... 58.078  
Λιπαντής (μη προσοντούχος) ..... 42.041 ..... 46.987  
Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΔΣΕΝ) ... 41.820 ..... 46.740  
Δόκ. Μηχανικός ..... 35.488 ..... 39.663  
Ανθρακεύς ..... 35.488 ..... 39.663  
Θερμαστής (προσοντούχος) ..... 50.142 ..... 56.041  
Θερμαστής (μη προσοντούχος) ... 35.488 ..... 39.663  
Καθαριστής (κεχτ. άδειαν θερμα-  
στού) ..... 50.142 ..... 56.041  
Καθαριστής (προσοντούχος) ..... 35.488 ..... 39.663  
Καθαριστής (μη προσοντούχος) ... 35.488 ..... 39.663

#### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

Δόκ. Αξιωματικός Α/Τ (απόφ.  
ΔΣΕΝ) ..... 41.820 ..... 46.740  
Δόκ. Αξιωματικός Α/Τ ..... 35.488 ..... 39.663

#### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΟΝ

#### ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μάγειρος ..... 54.226 ..... 60.605  
Θαλαμηπόλος ..... 51.965 ..... 58.078  
Βοηθός Μαγείρου (κεχτ. άδειαν) .. 43.945 ..... 49.115  
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεχτ. άδειαν) 43.945 ..... 49.115  
Βοηθός Θαλαμηπόλου (άνευ άδείας) 35.488 ..... 39.663

2. Εν περιπτώσει ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται εις το 100% του μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

3. Εις τους ασθενούντας εξ αφροδισίων νοσημάτων δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμον τροφής.

4. Το αντίτιμον τροφής εκτός του πλοίου καθορίζεται διά τους αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν εις δραχμάς πεντακοσίας ογδοήκοντα τέσσαρας (584) ημερησίως, εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου.

5. Οι Αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως εν νοσοκομείω ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

6. Εις τα παραμένοντα εκτός πλοίου μέλη του πληρώματος αυτού εις λιμένας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά το επίδομα τροφής ορίζεται εις δολάρια δέκα επτά (17).

7. Προκειμένου περί ασθενών νοσηλευομένων εκτός νοσοκομείου εις λιμένας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά το

κατά την προηγούμενη παράγραφον επίδομα τροφής προστίθεται εις τον εν παραγρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου Ειδικών μισθών της πρώτης στήλης υπό την επικεφαλίδα «κατά την διάρκεια της νοσηλείας του εν νοσοκομείω».

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΔ'

##### ΑΔΕΙΑΙ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειαν υπολογιζομένην εις 8 ημέρας δι' έκαστον μήνα υπηρεσίας αυτού, διά δε τας τυχόν ημέρας αντίστοιχον κλάσμα μηνός. Εις τον υπολογισμόν της άδειας συμπεριλαμβάνεται και το εξ 22% επίδομα Κυριακών, ως και το εκ δέκα επί τοις εκατόν (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων διά τους ναυτικούς τους υπηρετούντας επ' αυτών. Το ημερομίσθιον είναι ίσον προς το 1/24 του βασικού μισθού, προσυζητημένον δια των ανωτέρω επιδομάτων και ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1987.

2. Κατά τας ημέρας της άδειας του ο ναυτικός δικαιούται εις τον αναλογούντα εις ταύτας μισθόν, ως ούτος ορίζεται εν τω Κεφαλαίω Α' της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως, προσυζητημένον κατά τα εν παραγρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου επιδόματα, ως και εις το αντίτιμον τροφής, ως τούτο καθορίζεται εν παραγρ. 4 του προηγούμενου Κεφαλαίου.

3. Η άδεια παρέχεται υπό του Πλοιάρχου εφ' όσον κατά την κρίσιν του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης αι ανάγκαι του πλοίου. Εν εναντία περιπτώσει δε, κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης δια τον κατάλληλον χρόνον, είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τοιαύτη περιπτώσει εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού άνευ του αντίτιμου τροφής καθ' όσον ούτος παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου. Πάντως, πρέπει να καταβάλλεται πάσα προσπάθεια όπως αποφεύγηται η μη παροχή άδειας έναντι χρηματικής πληρωμής.

4. Εν περιπτώσει παραμονής του ναυτικού επί του πλοίου και μη παροχής άδειας ή μη καταβολής εις τούτον του αναλογούντος μισθού (και ανεξαρτήτως του λόγου δι' ον δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδεια ή δεν κατέβληθη εις τούτον ο αναλογών εις ταύτην μισθός) κατά την παροχήν της άδειας επί τη απολύσει αυτού παρέχεται και το αντίτιμον τροφής της παραγράφου 4 του προηγούμενου Κεφαλαίου το αναλογούν εις τας ημέρας της άδειας του.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΕ'

##### ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθῇ περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν την χορήγησιν οικογενειακών επιδομάτων εις τους Έλληνας ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΣΤ'

##### ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθῇ περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν την παροχήν εις τους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισως.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΖ'

##### ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΕΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

Συμφωνείται όπως τα έξοδα υγειονομικής εξετάσεως των ναυτικών διά την απόκτησιν του πιστοποιητικού, ως προβλέπεται από το Σύμφωνον των 8 χωρών της Βορείου Θαλάσσης, θα καταβάλλωνται υπό της πλοιοκτησίας εις τον ναυτικόν εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγησις επί του πλοίου, του πλοιοκτήτου από τον οποίον αιτείται η σχετική δαπάνη.

Εάν δεν πραγματοποιηθῇ η εν λόγω ναυτολόγησις, τα ανωτέρω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικόν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΗ'

##### ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΙΣ

Τα πληρώματα των πλοίων, περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβασις, καταρτίζονται εκ των τακτικών μελών των συμβαλλομένων ναυτικών οργανώσεων των ανηκουσών εις την δύναμιν της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του πλοιοκτήτου, εφ' όσον προσφέρονται υπό τους όρους της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΘ'

##### ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Πάσα συλλογική διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων οργανώσεων προκύπτουσα περί την εφαρμογήν και ερμηνείαν των όρων της παρούσης συλλογικής συμβάσεως, επιλύεται διαιτητικώς ως ορίζεται εν τω από 7ης Δεκεμβρίου 1956 Συμφωνητικόν περί συνθέσεως και λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκαι ενώπιον των πολιτικών δικαστηρίων δι' ων εισάγεται προς κρίσιν υπό μελών των συμβαλλομένων οργανώσεων ζήτημα, περί ου κατά την παρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου εκκρεμεί διαιτησία, αναβάλλονται μέχρι της εκδόσεως της διαιτητικής αποφάσεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Κ'

##### ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικαί συμβάσεις ναυτολόγησεως, εφ' ων έχει εφαρμογήν η παρούσα συλλογική σύμβασις, θα διέπονται αποκλειστικώς ως προς πάσαν εκ της εργασίας απαίτησιν ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων εξ ασθενείας ή ατυχήματος, υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και των Ελληνικών νόμων εφαρμοζομένων εν προκειμένω τόσον του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσον και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ. ως ετροποποιήθη υπό του άρθρου 2 του ν. 451/76 και θα κρίνονται από τας αρμοδίας Ελληνικάς Αρχάς και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Παν μέλος των συμβαλλομένων ναυτεργατικών οργανώσεων υποχρεούται όπως διά παν ζήτημα όπερ ήθελεν ανακύψει εν τη εφαρμογή της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και εν σχέσει προς τους εν αυτή και εν τω νόμω προβλεπομένους όρους εργασίας προσφεύγη εις την επαγγελματικήν του οργανώσιν ή τους κατά τόπους αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και επιδιώκει τη βοήθειά τούτων την επίλυσιν του τοιούτου ζητήματος διά των οικείων Ελληνικών Λιμενικών ή Προξενικών Αρχών.

3. Συνομολογείται ότι η παράβασις των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου υπό του ναυτικού συνιστά παράβασιν καθήκοντος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΑ'

##### ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Αι υπό του Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» ως ετροποποιήθη υπό του άρθρου 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το Ν.Α.Τ. προστάσιος κ.λπ.» προβλεπόμεναι εισφοραί πλοιοκτήτου έχουν ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΣ	ΔΡΑΧΜΑΙ
<b>ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>	
Υποπλοίαρχος	148
Ανθυποπλοίαρχος	129
<b>ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ</b>	
Μηχανικός Α' (Μ.Ε.Κ.)	280
Μηχανικός Β' (Μ.Ε.Κ.)	148
Μηχανικός Γ' (Μ.Ε.Κ.)	129
<b>ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ</b>	
Αξιωματικός Α/Τ Α'	148
Αξιωματικός Α/Τ Β'	129
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ</b>	
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής γεφύρας	129
<b>ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>	

Ναύκληρος .....	110
Ξυλουργός .....	110
Ναύτης (προσωντούχος) .....	103
Ναύτης (μη προσωντούχος) .....	75
Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΔΣΕΝ) .....	89
Δόκ. Πλοίαρχος .....	75
Ναυτόπαις .....	75
Κάτοχος Πιστοποιητικού ικανότητας προς εκτέλεση φυλακής Μηχ/στασίου .....	129

**ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Μηχανοδηγός Α' .....	127
Μηχανοδηγός Β' .....	113
Αρχιθερμαστής .....	111
Αντλιορός .....	111
Λιπαντής (προσωντούχος) .....	110
Λιπαντής (μη προσωντούχος) .....	89
Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΔΣΕΝ) .....	89
Δόκ. Μηχανικός .....	75
Ανθρακεύς .....	75
Θερμαστής (προσωντούχος) .....	106
Θερμαστής (μη προσωντούχος) .....	75
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμαστού) .....	106
Καθαριστής (προσωντούχος) .....	75
Καθαριστής (μη προσωντούχος) .....	75

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ**

Δόκ. Ασυρματιστής (Απόφ. ΔΣΕΝ) .....	89
Δόκ. Ασυρματιστής .....	75

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Μάγειρος .....	115
Θαλαμηπόλος .....	110
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν) .....	93
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδειαν) .....	93
Βοηθός Θαλαμηπόλου (άνευ άδειας) .....	75

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΒ'**

**ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗΣ EXTRA ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ  
ΑΜΟΙΒΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ Κ.Α.Π.**

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν όπως εντός 10 ημερών από σήμερα ορίσουν εκάτερον τούτων τρία μέλη προς σύστασιν εξαμελούς (6) επιτροπής, αποστολή της οποίας θα είναι:

- Μελέτη, καθορισμός αμοιβής extra εργασιών.
- Καθορισμός αμοιβής της εργασίας Σαββάτου και ημερών Αργιών.
- Καθορισμός προσθέτου αμοιβής δια τας ημέρας αργίας και αποζημιώσεως του Α' Μηχανικού κατ' ανάλογον εφαρμογήν της ρυθμί-

σεως που εγένετο διά της από 13ης Νοεμβρίου 1986 Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοίαρχων (άρθρ. 9 και 21).

2. Η ανωτέρω Επιτροπή έχει καθήκον να περατώσει το έργο της εντός τριάκοντα ημερών (30) από της συστάσεώς της.

3. α) Συμφωνείται ότι το πόρισμα και την εισήγησιν της ανωτέρω επιτροπής, τα συμβαλλόμενα μέρη θα αποδεχθούν ανεπιφυλάκτως σε όσα σημεία υπάρχει ομοφωνία διά προσθέτου Συλλογικής Συμβάσεως.

β) Σε περίπτωση διαφορετικών απόψεων της Επιτροπής σε διάφορα σημεία του έργου της, τα συμβαλλόμενα μέρη θα επιλύσουν ταύτα δια αμοιβαίων παραχωρήσεων, βάσει των αρχών της καλής πίστεως και του αληθινού συμφέροντος της Ελληνικής Ναυτιλίας, και εις περιπτώσιν περαιτέρω διαφωνίας θα χορηγηθή η αύξησις: ην χορηγεί η παρούσα σύμβασις εις τους βασικούς μισθούς, διά τας extra εργασίας. Τέλος, εις περιπτώσιν διαφωνίας επί του (γ) θέματος θα ισχύει ανάλογα το αρ. 6 της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας των Πλοίαρχων.

4. Η εφαρμογή της προσθέτου Συλλογικής Συμβάσεως η οποία θ' αφορά μόνον τα εις το παρόν Κεφάλαιον ΚΒ' οριζόμενα θα αρχίσει και θα ισχύει για όλες τις περιπτώσεις από την ημέρα της υπογραφής της, η οποία δεν δύναται να υπερβεί την 30.4.1987.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΓ'****ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ**

1. Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1987 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1987.

2. Επί συμβάσεων ναυτικής εργασίας, αι. οποιαί έχουν συνομολογηθή προ της ενάρξεως της ισχύος της παρούσης και λυθώσι μετά την υπογραφήν της παρούσης, ο διαδραμών από της ναυτολογήσεως του ναυτικού μέχρι της απολύσεώς του χρόνος υπηρεσίας θα υπολογίζεται δια την παροχήν της άδειας ως εν Κεφαλαίω ΙΔ' της παρούσης ορίζεται.

3. Συμφωνείται όπως συσταθή Επιτροπή διά την μελέτην, αποσαφήνισιν και κατάρτισιν νέου σχεδίου συλλογικής συμβάσεως.

4. Το παρόν συνετάγη εις τριπλούν εξ ων ανά έν αντίτυπον έλαβον η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΑΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, το δε τρίτον θέλει κατατεθή παρά τη αρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και υπογράφεται ως έπεται:

Διά την Ένωσιν Ελλήνων Εφοπλιστών  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Στάθης ΓΟΥΡΑΟΜΙΧΑΛΗΣ  
Διά την Πανελλήνιον Ναυτικήν Ομοσπονδίαν  
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ  
Μιχαήλ ΖΕΝΕΦΥΛΛΗΣ

